INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

15

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

206261

Planos geométricos mandados formar por la ley de 27 de marzo de 1900.

Provincia.

Badajoz

Término municipal.

Badajoz (5ª Zona)

3ª *Brigada.*

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. 7

DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO
21 Julio 1903
ARCHIVO TOPOGRÁFICO

Brújula de sistema Ezquerdo núm. 307

cuya declinación es de 16º 16'

Observador: D. Vicente Mª Rodríguez

ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
F.º 46	1 v.to				
47	6 v.to				
48	10 v.to				
49	11 v.to				
50	12 v.to				
51	14 v.to				
52	16 v.to				
53	21 v.to				
54	24 v.to				

Vicente Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

— Notas —

1.ª — Las miras de estadía se han colocado en posición vertical p.ª las lecturas

2.ª — Los ang.s de pendiente desde 0.º en adelante se han observado y consignado

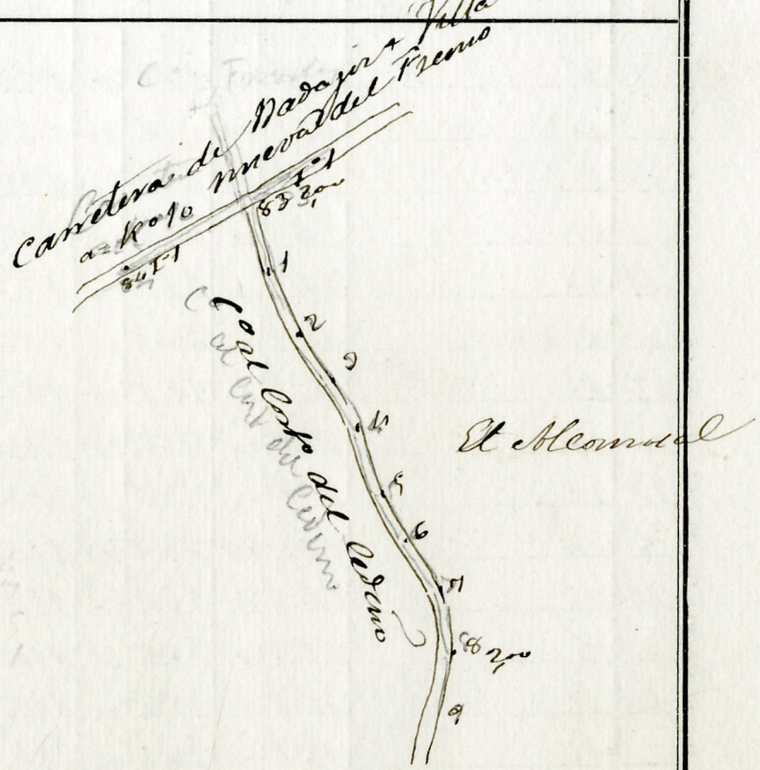
3.ª — La graduación de la brújula es normal

4.ª — La Declinación de la brújula se ha deducido de los datos consignados en el f.º 25 cuaderno n.º 2

V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. ° '	Rumbos. S. ° '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. ° '	Ángulos de Elevación. ° '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
Itinerario 46 Empieza en el pto 83 del Itinº 1 y termina en el punto 27 del mismo Itinº camº 1										
Determina del pto 1 al 26 Camº Carretera al Cedeno de aquí al final el Camº tambn Carretera de los Frailes										
83	1	188 20	8 20	185,00						
1	83 Itinº 1	8 20	188 20	185,00			185,00			
a	83	216 15	136 15	240,00						
83	a = Kº 10 Tº 1	136 15	216 15	240,00			240,00			
"	2	187 45	7 45	152,00						
2	1	7 45	187 20	152,00			152,00			
"	3	201 20	21 20	276,00						
3	2	21 20	201 20	276,00			276,00			
"	4	196 00	16 00	152,00						
4	3	16 00	196 00	152,00			152,00			
"	5	185 15	5 15	112,00						
5	4	5 15	185 15	112,00			112,00			
"	6	187 20	7 20	180,00						
6	5	7 20	187 20	180,00			180,00			
"	7	187 00	7 00	105,00						
7	6	7 00	187 00	105,00			105,00			
"	8	181 00	1 00	170,00						
8	7	1 00	181 00	170,00			170,00			
"	9	178 00	358 00	128,00						

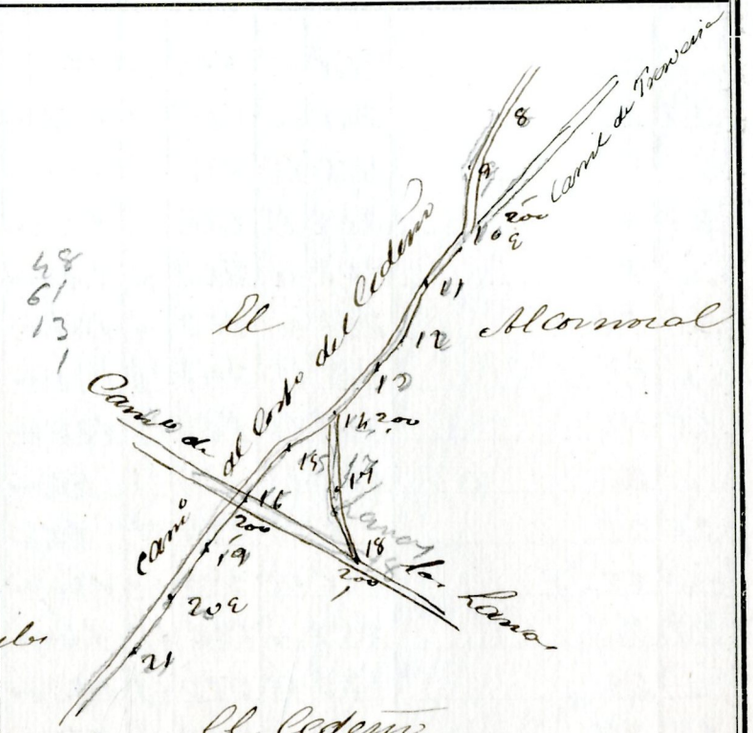
V. Rodríguez



V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Ángulos de Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.
9	8	358	00	178	00	128,00					128,00
"	10 E	181	20	1	20	138,00					
10	9	1	20	181	20	138,00					138,00
"	11	165	00	345	00	172,00					
11	10	345	00	165	00	172,00					172,00
"	12	165	00	345	00	111,00					
12	11	345	00	165	00	111,00					111,00
"	13	178	00	358	00	100,00					
13	12	358	00	178	00	100,00					100,00
"	14	166	20	346	20	125,00					
14	13	346	20	166	20	125,00					125,00
"	15	158	00	338	00	146,00					
15	14	338	00	158	00	146,00					146,00
"	16	164	00	344	00	20,00					
16	15	344	00	164	00	20,00					20,00
"	17	169	20	349	20	151,00					
17	14	349	20	169	20	151,00					151,00
"	18	202	20	22	20	40,00					
18	17	22	20	202	20	40,00					40,00
	19	161	20	341	20	97,00					
19	16	341	20	161	20	97,00					97,00
"	20 E	170	00	350	00	96,00					
20	19	350	00	170	00	96,00					96,00
"	21	172	45	352	45	94,00					
21	20	352	45	172	45	94,00					94,00

V. Rodríguez

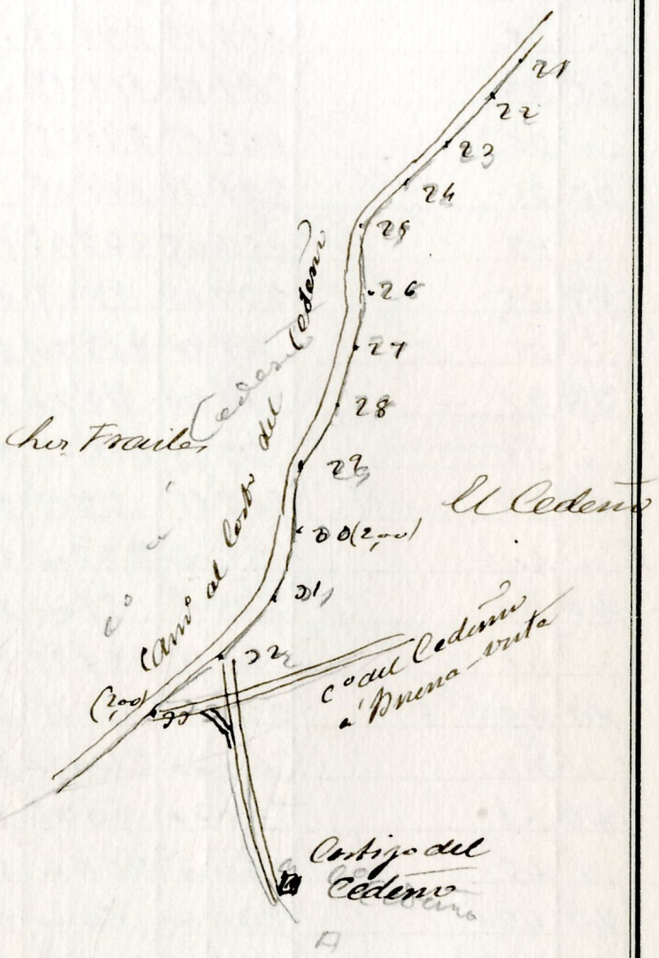
Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		
		48 61 13 1
		los Tirados

V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
		° '	° '		° '	° '			
"	22	165 45	245 45	121,00					
22	21	246,00	165 45	121,00			121,00		
"	23	168 15	248 15	110,00					
23	22	248 15	168 15	110,00			110,00		
"	24	163 00	243 00	140,00					
24	23	243 00	163 00	140,00			140,00		
"	25	168 15	248 15	178,00					
25	24	248 15	168 15	178,00			178,00		
"	26	182 15	2 15	86,00					
26	25	2 15	182 15	86,00			86,00		
"	27	176 45	257 00	140,00					
27	26	257 00	176 45	140,00			140,00		
"	28	172 45	252 45	157,00					
28	27	252 45	172 45	157,00			157,00		
"	29	165 00	245 00	160,00					
29	28	245 00	165 00	160,00			160,00		
"	302	180 45	0 45	157,00					
30	29	0 45	180 30	157,00			157,00		
"	31	172 30	352 30	180,00					
31	30	352 30	172 30	180,00			180,00		
"	32	154 00	334 00	136,00					
32	31	334 00	154 00	136,00			136,00		
"	33	132 00	312 00	125,00					
33	32	312 00	132 00	125,00			125,00		
"	34	114 00	294 00	124,00					

V. Rodriguez

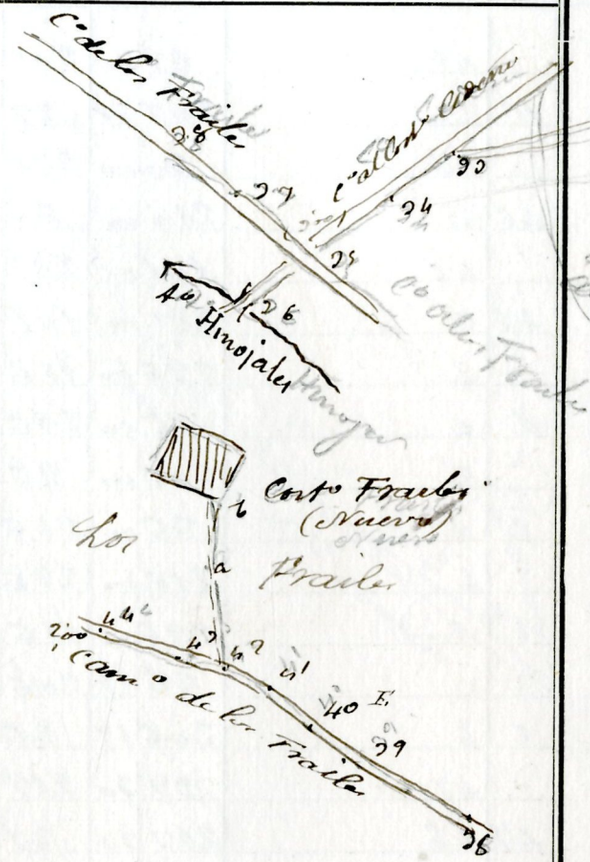
Croquis y notas.



V. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Ángulos de Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
34	33	294	00	114	00	124,00					124,00		
"	35	111	15	291	15	50,00							
35	34	291	15	111	15	50,00					50,00		
"	36	111	15	291	15	68,00							
36	35	291	15	111	15	68,00					68,00		
"	37	57	45	237	45	160,00							
37	35	237	45	57	45	160,00					160,00		
"	38	39	30	219	30	182,00							
38	37	219	30	39	30	182,00					182,00		
"	39	37	15	217	15	240,00							
39	38	217	15	37	15	240,00					240,00		
"	40 E	55	00	235	00	129,00							
40	39	235	00	55	00	129,00					129,00		
"	41	41	15	221	15	136,00							
41	40	221	15	41	15	136,00					136,00		
"	42	60	30	240	30	172,00							
42	41	240	30	60	30	172,00					172,00		
"	43	54	00	234	00	139,00							
43	42	234	00	54	00	139,00					139,00		
"	44	36	00	216	00	220							
44	43	216	00	36	00	220					220		
a	42	187	30	7	30	170,00							
42	a	7	30	187	30	170,00					170,00		
b	a	187	30	7	30	211,00							
a	b	7	30	187	45	211,00					211,00		

Croquis y notas.

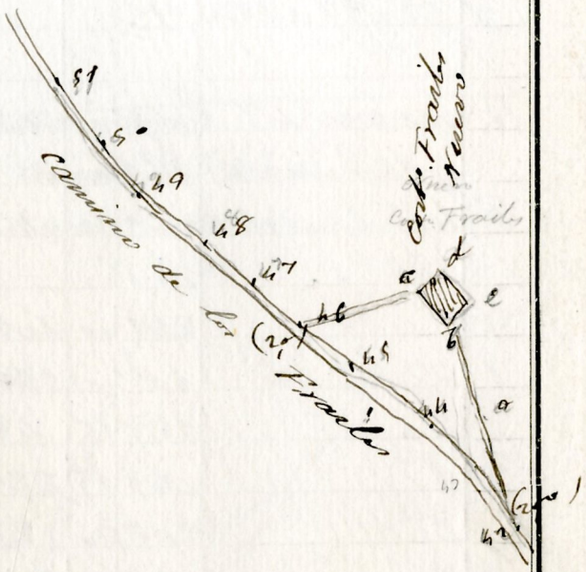


V. Nonis

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Ángulos de Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
"	45	27	20	207	20	112,00							
45	44	207	20	27	20	112,00					112,00		
"	46	20	00	210	00	58,00							
46	45	210	00	20	00	58,00					58,00		
	46	101	00	281	00	239,00							
46	c	281	00	101	00	239,00					239,00		
.	d	296	00	116	00	82,00							
d	c	116	00	296	00	82,00					82,00		
	e	206	00	26	00	82,00							
e	d	26	00	206	00	82,00					82,00		
	b	116	00	296	00	82,00							
b	e	296	00	116	00	82,00					82,00		
	c	26	15	206	15	82,00							
c	b	206	15	26	15	82,00					82,00		
	47	27	20	217	20	274,00							
47	46	217	20	27	20	274,00					274,00		
"	48	49	00	229	00	124,00							
48	47	229	00	49	00	124,00					124,00		
"	49	68	20	248	20	150,00							
49	48	248	20	68	20	150,00					150,00		
"	50	41	20	221	20	100,00							
50	49	221	20	41	20	100,00					100,00		
"	51	28	00	208	00	125,00							
51	50	208	00	28	00	125,00					125,00		
Pozo	51	245	00	165	00	20,00							

V. Rodríguez

Croquis y notas.

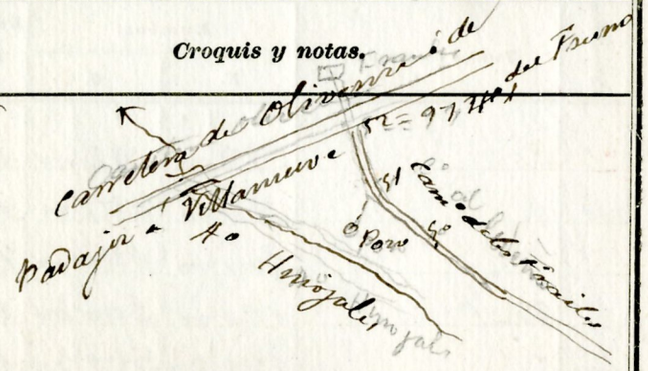


40
61
15,1

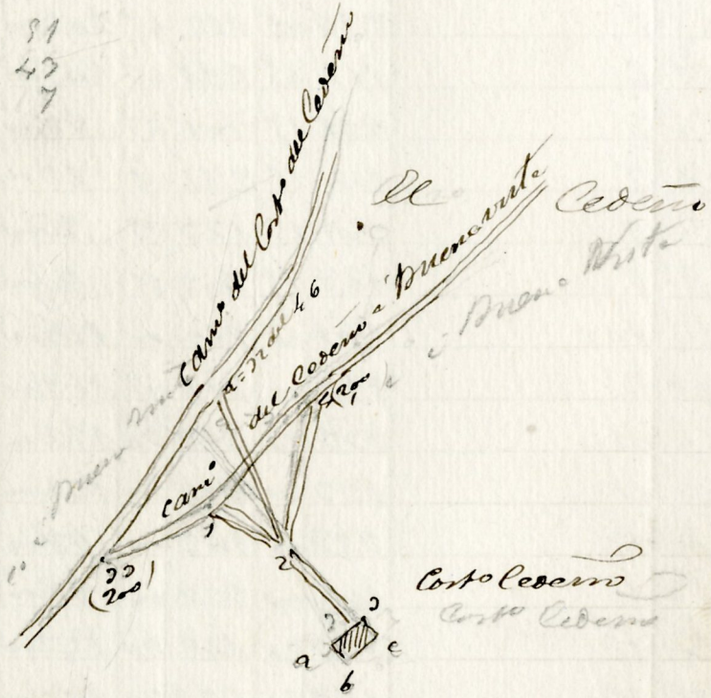
V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Ángulos de Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
51	Pozo	165	00	245		20,00					20,00			Nº 46
"	52	5	20	185	20	267,00								
52	51	185	20	5	20	267,00					267			
	52 = 97 del Itin.													
Itinerario 47 Empieza en el punto 33 del anº 46 y termina en el punto 22 del itinº 28														
Determina el camº carretero del Cedeño á Buenavista														
33	1	288	00	108	00	48,00								
1	33 del 46	108	00	288	00	48,00					48,00			
"	2	229	15	49	15	69,00								
2	1	49	15	229	15	69,00					69,00			
"	3	200	20	20	20	133,00								
3	2	20	20	200	20	133,00					133,00			
a	2	178	00	258	00	135,00								
2	a = 22 del 46	258	00	178	00	135,00					135,00			
a	3	270	00	90	00	29,00								
3	a	90	00	270	00	29,00					29,00			
	b	184	15	4	15	17,00								
b	a	4	15	184	15	17,00					17,00			
	c	92	15	272	15	20,00								
c	b	272	15	92	15	20,00					20,00			
	3	3	15	183	15	17,00								
3	c	183	15	3	15	17,00					17,00			

V. Orozco

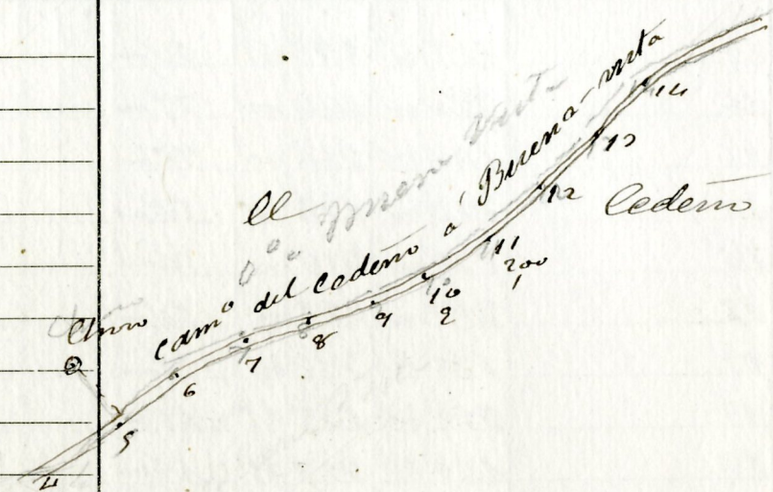


Nº nº 47



V. Orozco

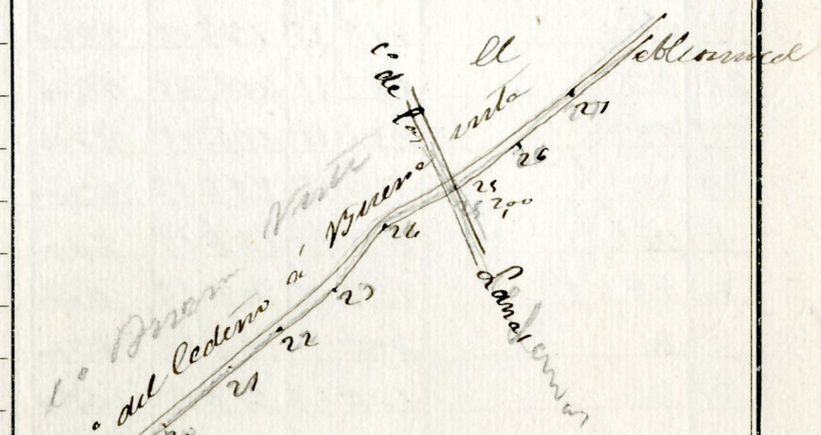
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
1	4	272	00	92	00	113,00								
4	1	92	00	272	00	113,00					113,00			
"	5	200	00	120	00	180,00								
5	4	120	00	300	00	180,00					180,00			
Chow	5	172	20	352	30	123,00								
5	Chow	352	20	172	20	123,00					123,00			
"	6	205	00	125	00	190,00								
6	5	125	00	305	00	190,00					190,00			
"	7	291	45	111	45	203,00								
7	6	111	45	291	45	203,00					203,00			
"	8	284	15	104	15	82,00								
8	7	104	15	284	15	82,00					82,00			
"	9	207	15	127	15	94,00								
9	8	127	15	207	15	94,00					94,00			
"	10 E	204	00	124	00	119,00								
10	9	124	00	304	00	119,00					119,00			
"	11	122	20	212	20	134,00								
11	10	122	20	212	20	134,00					134,00			
"	12	222	00	142	00	98,00								
12	11	142	00	222	00	98,00					98,00			
"	13	229	20	149	20	122,00								
13	12	149	20	229	20	122,00					122,00			
"	14	221	45	151	45	86,00								
14	13	151	15	221	45	86,00					86,00			
"	15	295	45	115	45	52,00								



58
67
11
1

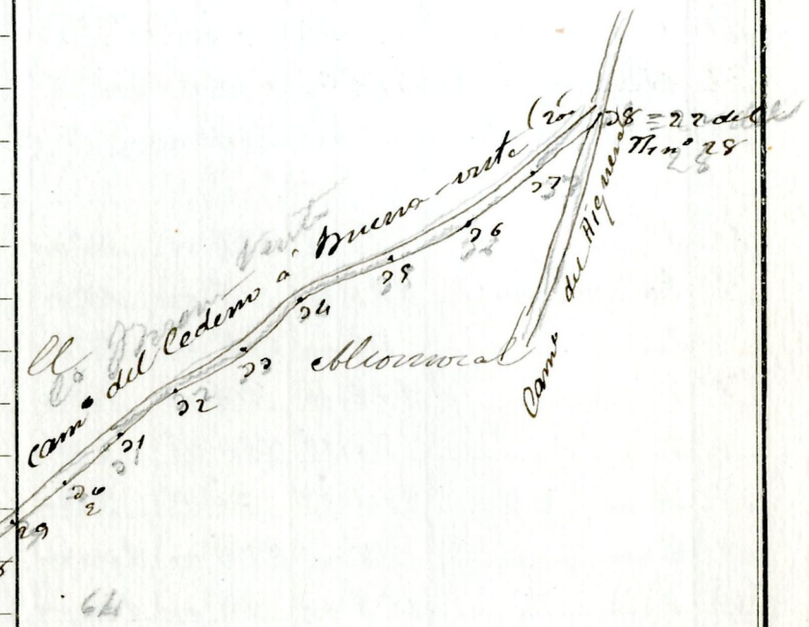
V. Morales

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
15	14	115	45	295	45	50,00					52,00			
"	16	224	00	144	00	75,00								
16	15	144	00	024	00	75,00					75,00			
"	17	218	00	138	00	56,00								
17	16	128	00	218	00	56,00					56,00			
"	18	318	00	128	00	56,00								
18	17	128	00	318	00	56,00					56,00			
"	19	219	45	129	45	45,00								
19	18	129	45	219	45	45,00					45,00			
"	20 E	228	15	148	15	68,00								
20	19	148	15	228	15	68,00					68,00			
"	21	211	00	131	00	49,00								
21	20	131	00	211	00	49,00					49,00			
"	22	220	15	140	15	102,00								
22	21	140	15	220	15	102,00					102,00			
"	23	216	45	136	45	53,00								
23	22	136	45	216	45	53,00					53,00			
"	24	222	00	152	00	98,00								
24	23	152	00	222	00	98,00					98,00			
"	25	294	26	114	26	57,00								
25	24	114	20	294	15	57,00					57,00			
"	26	212	20	132	20	88,00								
26	25	132	20	312	20	88,00					88,00			
"	27	226	00	146	00	89,00								
27	26	146	00	226	00	89,00					89,00			



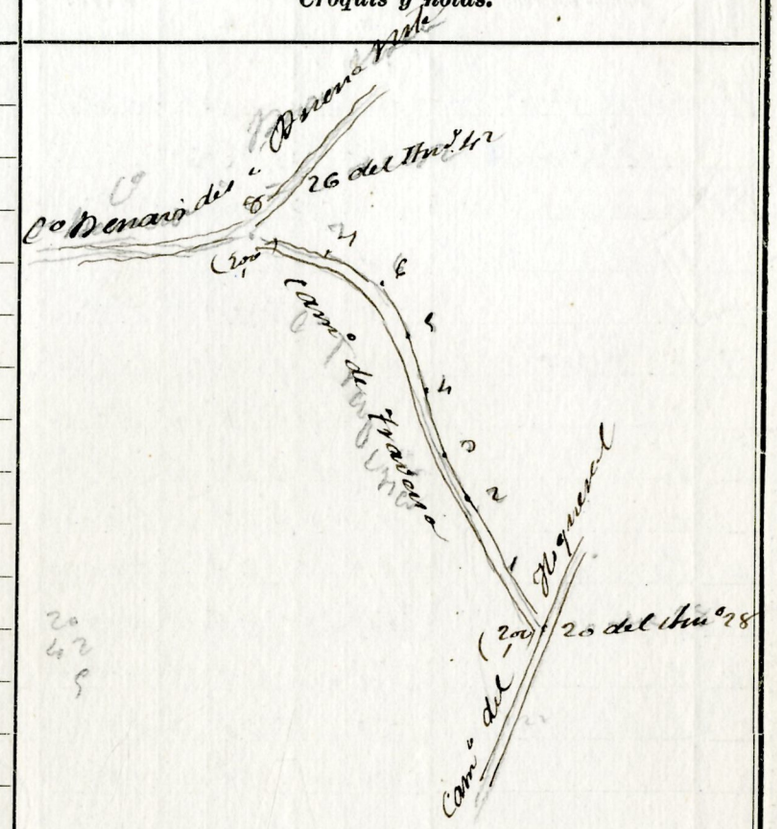
V. Arnaiz

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
"	28	215	15	125	15	99,00								
28	27	125	15	215	15	99,00					99,00			
"	29	294	15	114	15	80,00								
29	28	114	15	294	15	80,00					80,00			
"	30 E	216	15	126	15	60,00								
30	29	126	15	216	15	60,00					60,00			
"	31	216	15	126	15	62,00								
31	30	126	15	216	15	62,00					62,00			
"	32	222	45	142	45	48,00								
32	31	142	45	322	45	48,00					48,00			
"	33	207	30	127	30	46,00								
33	32	127	30	207	30	46,00					46,00			
"	34	219	15	129	15	77,00								
34	33	129	15	219	00	77,00					77,00			
"	35	290	30	110	30	39,00								
35	34	110	30	290	30	39,00					39,00			
"	36	295	00	115	00	66,00								
36	35	115	00	295	00	66,00					66,00			
"	37	306	30	126	30	85,00								
37	36	126	30	306	30	85,00					85,00			
"	38	322	00	142	00	69,00								
38	37	142	00	322	00	69,00					69,00			
	38 = 22 del Itin.° 28													



V. Rodríguez

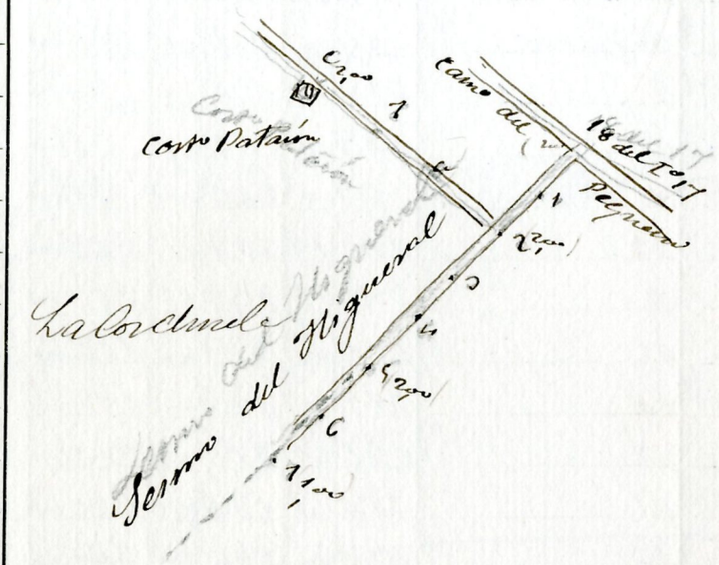
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. ° '	Rumbos. S. ° '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. ° '	Ángulos de Elevación. ° '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
Itinerario 48 Empieza en el pto 26 del Itno 29										
y termina en el pto 26 del Itno 42										
Determina el Camino de Travesia, el de Carro										
20	1	8 00	188 00	42,00						
1	20 del Itno 28	188 00	8 00	42,00			42,00			
"	2	28 00	218 00	47,00						
2	1	218 00	28 00	47,00			47,00			
"	3	30 15	210 15	9,00						
3	2	210 15	30 15	9,00			9,00			
"	4	18 00	198 00	100,00						
4	3	198 00	18 00	100,00			100,00			
"	5	18 00	198 00	66,00						
5	4	198 00	18 00	66,00			66,00			
"	6	43 00	223 00	8,00						
6	5	223 00	43 00	80,00			80,00			
"	7	50 00	230 00	51,00						
7	6	230 00	50 00	51,00			51,00			
"	8	86 30	266 30	42,00						
8	7	266 30	86 30	42,00			42,00			
	8 = 26 Itno 42									



V. Ramírez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Ángulos de Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
Itinerario 49 Empieza en el punto 18 del itin.º 47													
y termina en el pto 97 del 27													
Determina Sesmo del Higueral en carretera hasta el													
punto 5, siguiendo senda													
18	1	138	15	218	15	115,00							
1	18 del itin.º 17	218	15	138	15	115,00					115,00		
"	2	138	00	218	00	61,00							
2	1	218	00	138	00	61,00					61,00		
	a	47	00	227	00	200,00							
a	2	227	00	47	00	200,00					200,00		
"	b	47	45	227	45	112,00							
b	a	227	45	47	45	112,00					112,00		
	c - Cof.ª Patacón	51	00	231	00	192,00							
c	b	231	00	51	00	192,00					192,00		
"	3	138	00	218	00	249,00							
3	2	218	00	138	00	249,00					249,00		
"	4	137	45	217	45	261,00							
4	3	217	45	137	45	261,00					261,00		
"	5	138	00	218	00	170,00							
5	4	218	00	138	00	170,00					170,00		
"	6	137	45	217	45	188,00							
6	5	217	45	137	45	188,00					188,00		
"	7	137	20	217	20	148,00							
7	6	217	20	137	20	148,00					148,00		
"	8	137	20	217	20	72,00							

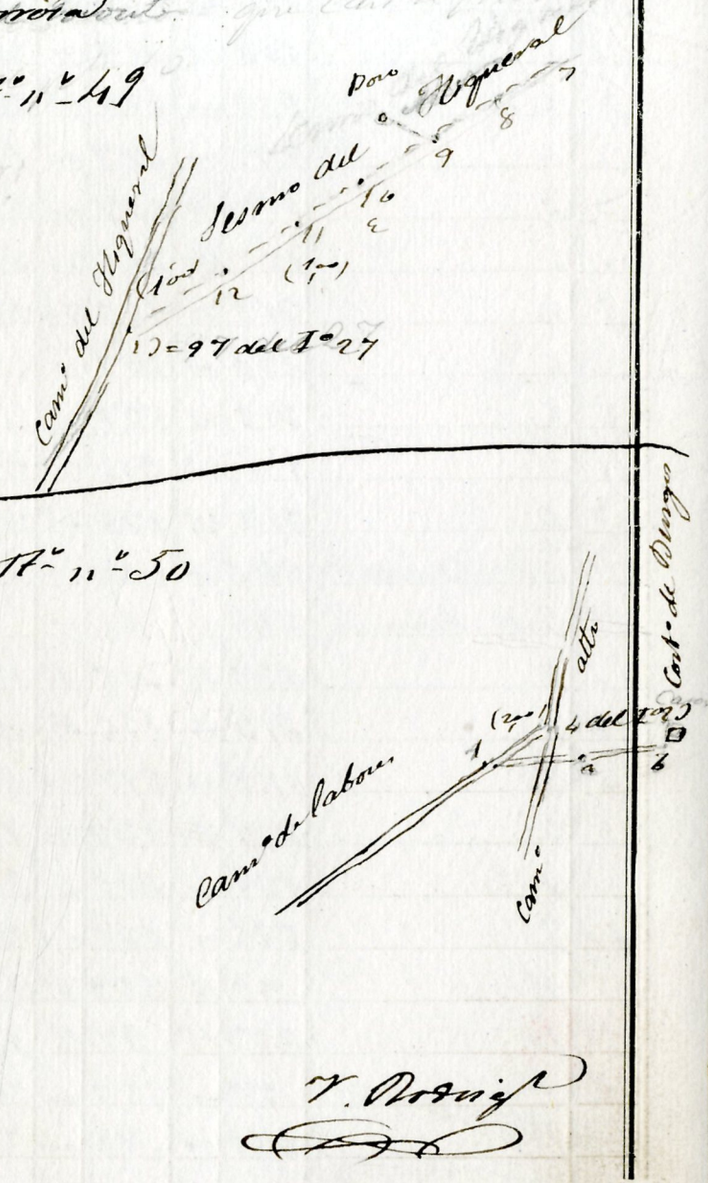
Croquis y notas.



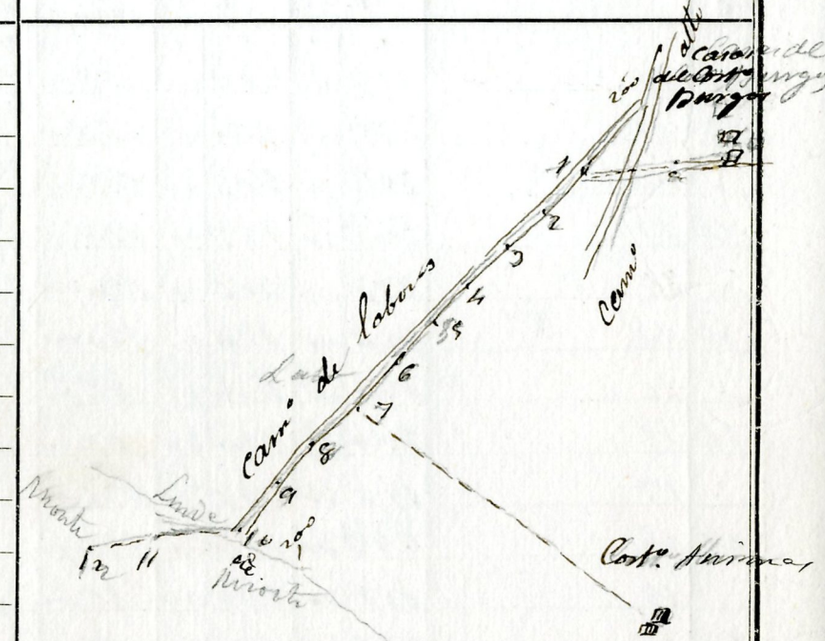
76
48
16
1

V. Arnaiz

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
8	7	217	20	137	20	72,00					72,00			Nota.- Hasta el punto 8 es de Camino, después senda y vuelto en adelante borrosa.
"	9	134	00	214	00	74,00								
9	8	214	00	134	00	74,00					74,00			
a	9	243	00	63	00	71,00								
9	a Pozo Hq.l	63	00	243	00	71,00					71,00			
"	10 E	137	15	217	15	263,00								
10	9	217	15	137	15	263,00					263,00			
"	11	137	00	217	00	152,00								
11	10	217	00	137	00	152,00					152,00			
"	12	136	45	216	45	243,00								
12	11	216	45	136	45	243,00					243,00			
"	13	136	20	216	20	241,00								
13	12	216	20	136	45	241,00					241,00			
	13 = 97 Itn.º 27													
	Itinerario 50 Comprende en el pto 4 del Itn.º 23 y termina en el pto 87 del Itn.º 27													
	Determina Camº de labor, Caneton hasta el pto 13 donde se pierde													
4	1	129	20	309	20	86,00								
1	4 del 23	309	20	129	20	86,00					86,00			
	1	92	20	272	20	198,00								
1	2	272	20	92	20	198,00					198,00			
	2	92	45	272	45	203,00								



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
a	6 = Cara del Cto de Burgos.	272	45	92	45	203,00					207,00			
1	2	136	00	316	00	240,00								
2	1	216	00	136	00	240,00					240,00			
"	3	138	45	219	00	246,00								
3	2	219	00	138	45	246,00					246,00			
"	4	137	00	217	00	170,00								
4	3	217	00	137	00	170,00					170,00			
"	5	135	30	215	30	256,00								
5	4	215	30	135	30	256,00					256,00			
"	6	139	00	219	00	51,00								
6	5	219	00	139	00	51,00					51,00			
"	7	138	45	318	45	298,00								
7	6	318	45	138	45	298,00					298,00			
7	Cto. Animas	246	00	66		"								
7	Cto. Animas	246	00	66	00	"					"			
"	8	135	15	215	15	120,00								
8	7	215	15	135	15	120,00					120,00			
"	9	137	30	217	30	130,00								
9	8	217	30	137	30	130,00					130,00			
"	10 E	135	00	215	00	216,00								
10	9	215	00	135	00	216,00					216,00			
"	11	97	15	277	15	115,00								
11	10	277	15	97	15	115,00					115,00			
"	12	99	00	279	00	217,00								
12	11	279	00	99	00	217,00					217,00			

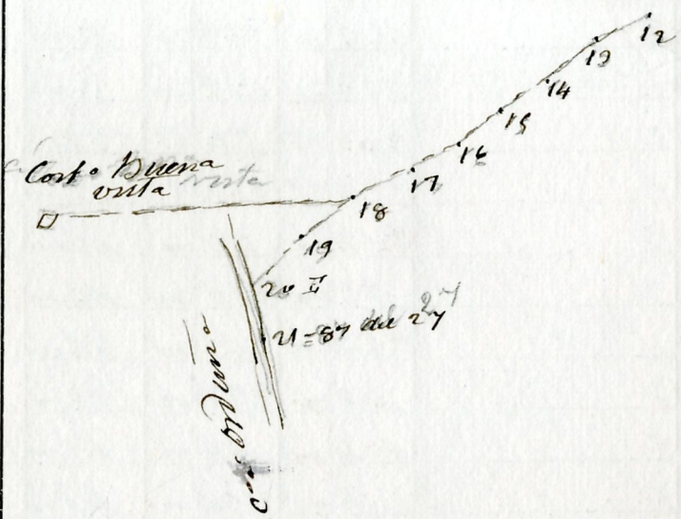


Nota, el camino se pierde en el sitio

42
46
22

V. Osorio

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
"	13	118	00	298	00	59,00								
13	12	298	00	118	00	59,00					59,00			
"	14	125	00	205	00	118,00								
14	13	205	00	125	00	118,00					118,00			
"	15	126	00	306	00	120,00								
15	14	306	00	126	00	120,00					120,00			
"	16	120	30	300	45	84,00								
16	15	300	45	120	30	84,00					84,00			
"	17	116	30	296	30	136,00								
17	16	296	30	116	30	136,00					136,00			
"	18	112	30	292	30	52,00								
18	17	292	30	112	30	52,00					52,00			
18	Cort° B.na Vista	91	30	271	30	"								
18	Cort° B.na Vista	91	30	271	30	"					"			
"	19	124	45	304	45	190,00								
19	18	304	45	124	45	190,00					190,00			
"	20	132	00	212	00	90,00								
20	19	212	00	132	00	90,00					90,00			
"	21	2	15	182	15	102,00								
21	20	182	15	2	15	102,00					102,00			
	21 = 87 del Itn.	0,7												
Itinerario 51		Empieza en el punto 42 del Itn. 42												
42	y termina en el punto 5 del Itine													



21
45
9

V. Orozco

V. Orozco

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
Grado 29														
Determina Camino de Bueno a la Carretera														
42	1	179	30	359	30	50,00								
1	42 del 42	359	30	179	30	50,00					50,00			
"	2	204	15	24	15	122,00								
2	1	24	15	204	15	122,00					122,00			
"	3	218	00	38	00	42,00								
3	2	38	00	218	00	42,00					42,00			
"	4	223	00	43	00	96,00							40	40 57 9
4	3	43	00	223	00	96,00					96,00			
"	5	194	00	14	00	41,00								
5	4	14	00	194	00	41,00					41,00			
"	6	169	45	349	45	34,00								
6	5	349	45	169	45	34,00					34,00			
"	7	167	30	347	30	124,00								
7	6	347	30	167	30	124,00					124,00			
"	8	161	15	341	15	89,00								
8	7	341	15	161	15	89,00					89,00			
"	9	158	15	338	15	59,00								
9	8	338	15	158	15	59,00					59,00			
"	10 E	167	00	347	00	190,00								
10	9	347	00	167	00	190,00					190,00			
"	11	177	00	357	00	112,00								
11	10	357	00	177	00	112,00					112,00			

V. Rosich

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
"	12	185° 00'	5° 00'	114.00	° '	° '				
12	11	5 00	185 00	114.00			114.00			
"	13	160 30	340 30	152.00						
13	12	340 30	160 30	152.00			152.00			
"	14	140 00	220 00	96.00						
14	13	220 00	140 00	96.00			96.00			
"	15	180 30	0 30	146.00						
15	14	0 30	180 30	146.00			146.00			
"	16	164 45	344 45	140.00						
16	15	344 45	164 45	140.00			140.00			
"	17	161 30	341 30	186.00						
17	16	341 30	161 30	186.00			186.00			
"	18	140 00	320 00	110.00						
18	17	320 00	140 00	110.00			110.00			
"	19	109 45	319 45	85.00						
19	18	319 45	139 45	85.00			85.00			
"	20 2	145 00	325 00	134.00						
20	19	325 00	145 00	134.00			134.00			
"	21	134 30	314 30	86.00						
21	20	314 30	134 30	86.00			86.00			
	21 = 5 del itin.º 29									

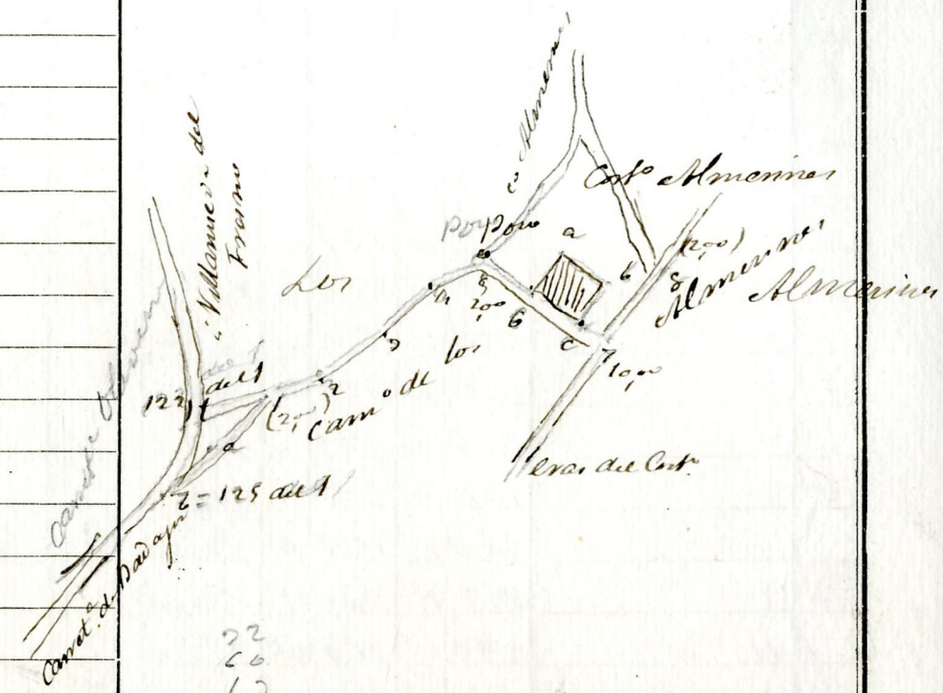
Itinerario 52 Empieza en el p.to 122 del itin.º 1 y termina en el p.to 167 del itin.º 1

Determina el Camino carretero de los Alamedines

V. Orozco

V. Orozco

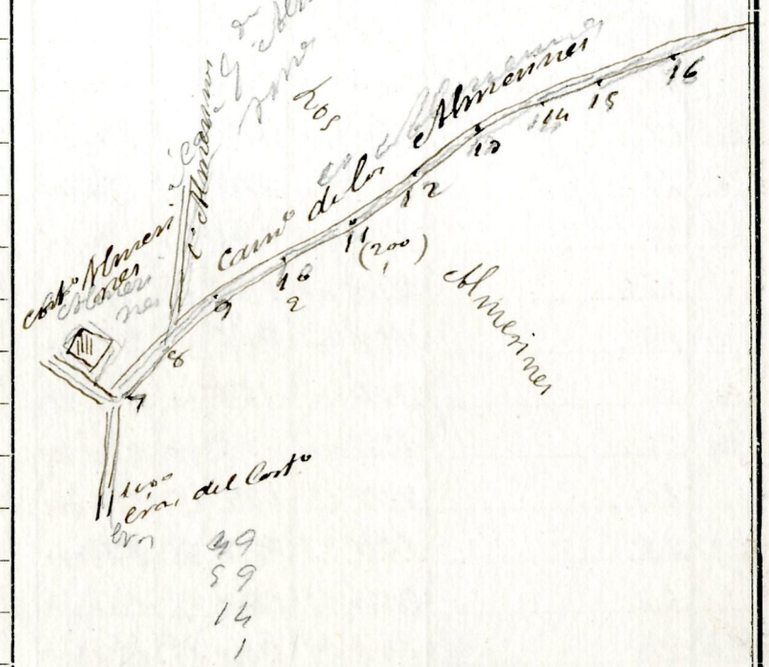
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		° ′	° ′		° ′	° ′				
Visita el Amojo de Almogal, y del Pto 35 al final										
Cojdel de Ganado										
122	1	287 20	107 20	180,00						
1	122 al Ultimo 1	107 20	287 20	180,00			180,00			
	1	214 20	134 20	150,00						
1	a	134 20	214 20	150,00			150,00			
b	a	313 00	133 00	176,00						
a	b	133 00	213 00	176,00			176,00			
1	2	287 45	107 45	196,00						
2	1	107 45	287 45	196,00			196,00			
"	3	297 20	117 20	140,00						
3	2	117 20	297 20	140,00			140,00			
"	4	206 15	126 15	137,00						
4	3	126 15	206 15	137,00			137,00			
"	5	280 00	100 00	47,00						
5	4	100 00	280 00	47,00			47,00			
"	6	245 00	65 00	154,00						
6	5	65 00	245 00	154,00			154,00			
a	6	125 00	215 00	40,00						
6	a	215 00	125 00	40,00			40,00			
"	b	220 00	50 00	42,00						
b	a	50 00	220 00	42,00			42,00			
"	c	124 45	214 45	40,00						
c	b	214 45	124 45	40,00			40,00			
"	b									



V. Rosich

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Ángulos de Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
c	6	50	00	230	00	420							
6	c	230	00	50	00	420					420		
"	7	259	00	79	00	140							
7	6	79	00	259	00	140					140		
"	7	251	00	171	00	299							
7	Eras del Cont.	171	00	251	00	299					299		
"	8	229	30	149	30	60							
8	7	149	30	229	30	60					60		
"	9	211	00	131	00	118							
9	8	131	00	211	00	118					118		
"	10 c	201	15	121	15	74							
10	9	121	15	201	15	74					74		
"	11	299	15	119	15	154							
11	10	119	15	299	15	154					154		
"	12	202	00	122	00	280							
12	11	122	00	202	00	280					280		
"	13	202	00	122	00	117							
13	12	122	00	202	00	117					117		
"	14	296	15	116	15	154							
14	13	116	15	296	15	154					154		
"	15	286	00	106	00	60							
15	14	106	00	286	00	60					60		
"	16	286	30	106	30	127							
16	15	106	30	286	30	127					127		
"	17	211	00	131	00	63							

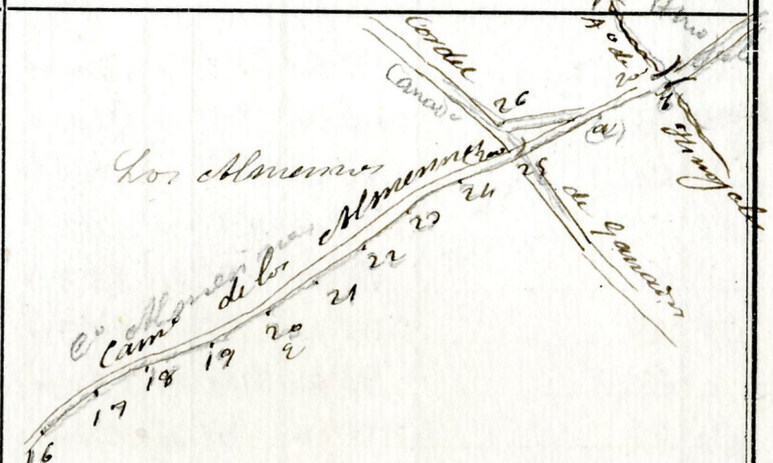
Croquis y notas.



V. Ormaiz

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Ángulos de Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
17	16	131	00	311	00	62,00					62,00		
"	18	310	00	130	00	176,00							
18	17	130	00	310	00	176,00					176,00		
"	19	299	00	119	00	74,00							
19	18	119	00	299	00	74,00					74,00		
"	20	206	00	126	00	222,00							
20	19	126	00	206	00	222,00					222,00		
"	21	316	00	136	00	170,00							
21	20	136	00	316	00	170,00					170,00		
"	22	217	15	137	15	194,00							
22	21	137	15	217	15	194,00					194,00		
"	23	220	15	140	15	150,00							
23	22	140	15	220	15	150,00					150,00		
"	24	218	20	138	20	224,00							
24	23	138	20	318	20	224,00					224,00		
"	25	206	45	126	45	74,00							
25	24	126	45	306	45	71,00					71,00		
	a	104	20	284	20	168,00							
a	25	284	20	104	20	168,00					168,00		
	b	100	45	280	45	186,00							
b	a	280	45	100	45	186,00					186,00		
25	26	95	20	215	20	24,00							
26	25	215	20	95	20	24,00					24,00		
a	26	92	20	272	20	185,00							
26	a	272	20	92	20	185,00					185,00		

Croquis y notas.

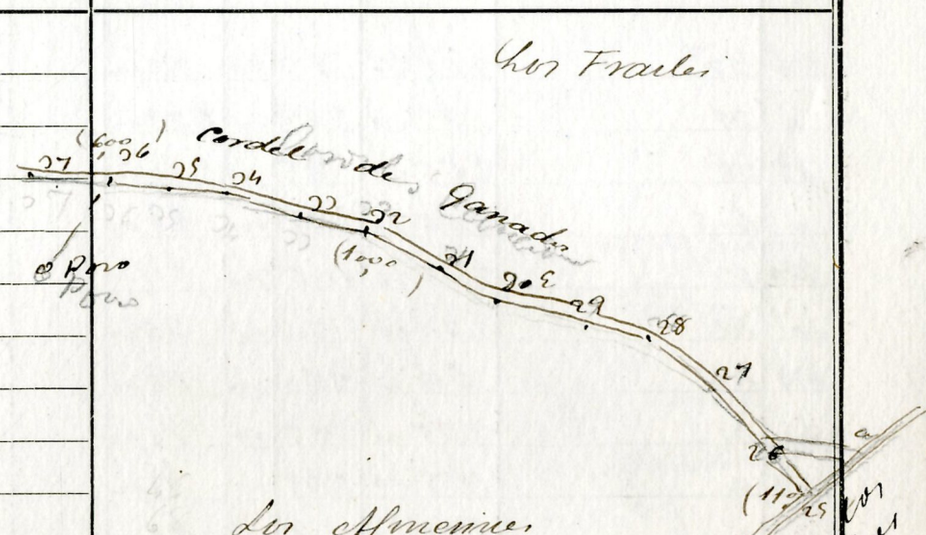


41
81
19
1

V. Ramírez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
"	27	29	20	209	20	170,00							
27	26	209	20	29	20	170,00					170,00		
"	28	48	00	228	00	91,00							
28	27	228	00	48	00	91,00					91,00		
"	29	56	20	236	20	232,00							
29	28	236	20	56	20	232,00					232,00		
"	30	71	20	251	20	130,00							
30	29	251	20	71	20	130,00					130,00		
"	31	62	15	242	15	159,00							
31	30	242	15	62	15	159,00					159,00		
"	32	61	20	241	20	54,00							
32	31	241	20	61	20	54,00					54,00		
"	33	75	20	255	20	164,00							
33	32	255	20	75	20	164,00					164,00		
"	34	76	15	256	15	200,00							
34	33	256	15	76	15	200,00					200,00		
"	35	90	00	269	45	268,00							
35	34	269	45	90	00	268,00					268,00		
"	36	87	20	267	20	165,00							
36	35	267	30	87	30	165,00					165,00		
Pozo	36	314	45	134	45	169,00							
36	Pozo	134	45	314	45	169,00					169,00		
"	37	88	20	268	20	184,00							
37	36	268	20	88	20	184,00					184,00		
"	38	83	20	263	20	96,00							

V. Rodríguez

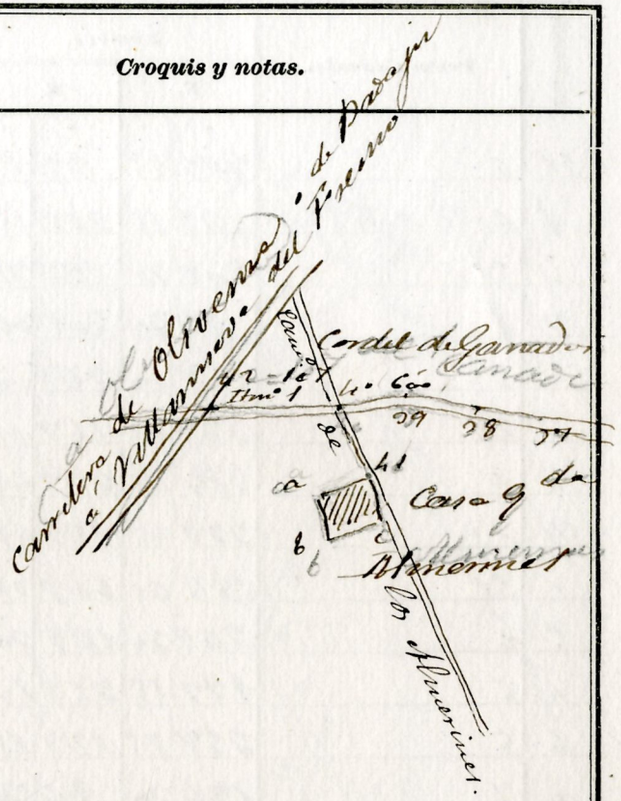


V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Ángulos de Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
38	37	263	20	80	20	96,00					96,00		
"	39	85	00	265	00	228,00							
39	38	265	00	85	00	228,00					228,00		
"	40	106	20	286	20	29,00							
40	39	286	20	106	20	29,00					29,00		
"	41	220	00	50	00	28,00							
41	40	50	00	220	00	28,00					28,00		
a	41	275	00	95	00	15,00							
41	a	95	00	275	00	15,00					15,00		
	b	185	00	5	00	25,00							
b	a	5	00	184	45	25,00					25,00		
"	c	274	20	94	20	15,00							
c	b	94	20	274	20	15,00					15,00		
"	41	4	45	184	45	25,00							
41	c	184	20	4	45	25,00					25,00		
40	42	90	00	270	00	196,00							
42	40	270	00	90	00	196,00					196,00		
	42 = 107 del Itm.º 1												
Itinerario 53	Empieza en el p.to 25 del Itm.º 52												
y termina	en el p.to 87 del limite civil												
Olivenza													
Determina	Cordel de ganados					Hasta el p.to							
15 y de aquí	al final Camº Canedo de												
Olivenza a	Talavera la Real												

V. Bonis

Croquis y notas.

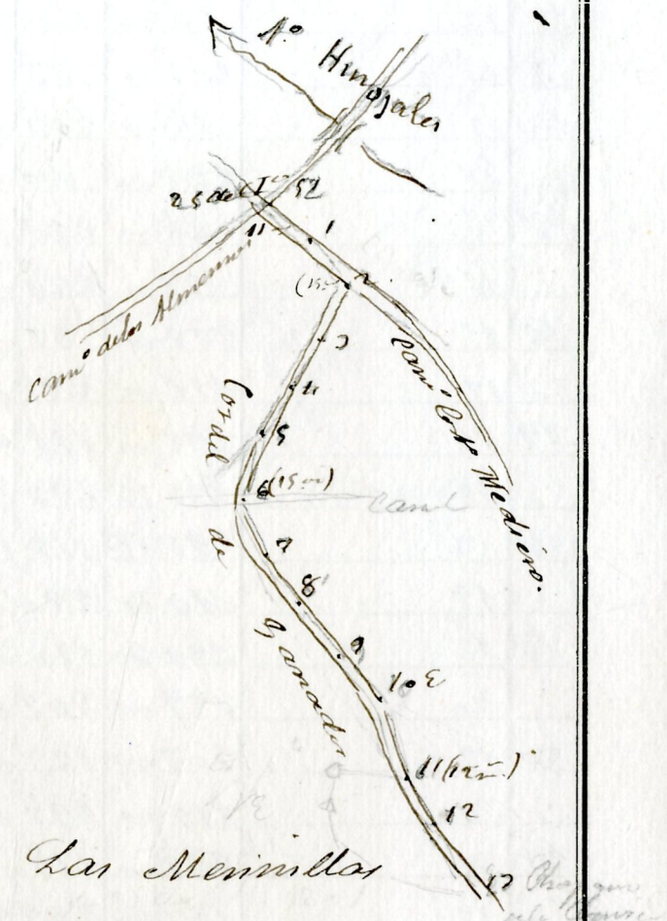


V. Bonis

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
25	1	212	15	32	15	176,00							
1	a-25 del 52	32	15	212	15	176,00					170,00		
"	2	203	30	23	30	205,00							
2	1	23	30	203	30	205,00					205,00		
"	3	167	00	347	00	165,00							
3	2	347	00	167	00	165,00					165,00		
"	4	159	45	339	45	205,00							
4	3	339	45	159	45	205,00					205,00		
"	5	169	30	349	30	242,00							
5	4	349	30	169	30	242,00					242,00		
"	6	177	15	357	15	144,00							
6	5	357	15	177	15	144,00					144,00		
"	7	194	30	14	30	201,00							
7	6	14	30	194	30	201,00					201,00		
"	8	194	30	14	30	279,00							
8	7	14	30	194	30	279,00					279,00		
"	9	201	30	21	30	162,00							
9	8	21	30	201	30	162,00					162,00		
"	10 E	203	45	23	45	182,00							
10	9	23	45	203	45	182,00					182,00		
"	11	188	00	8	00	250,00							
11	10	8	00	188	00	250,00					250,00		
"	12	193	00	13	00	224,00							
12	11	13	00	193	00	224,00					224,00		
"	13	214	30	34	30	150,00							

V. Ponce

Croquis y notas.

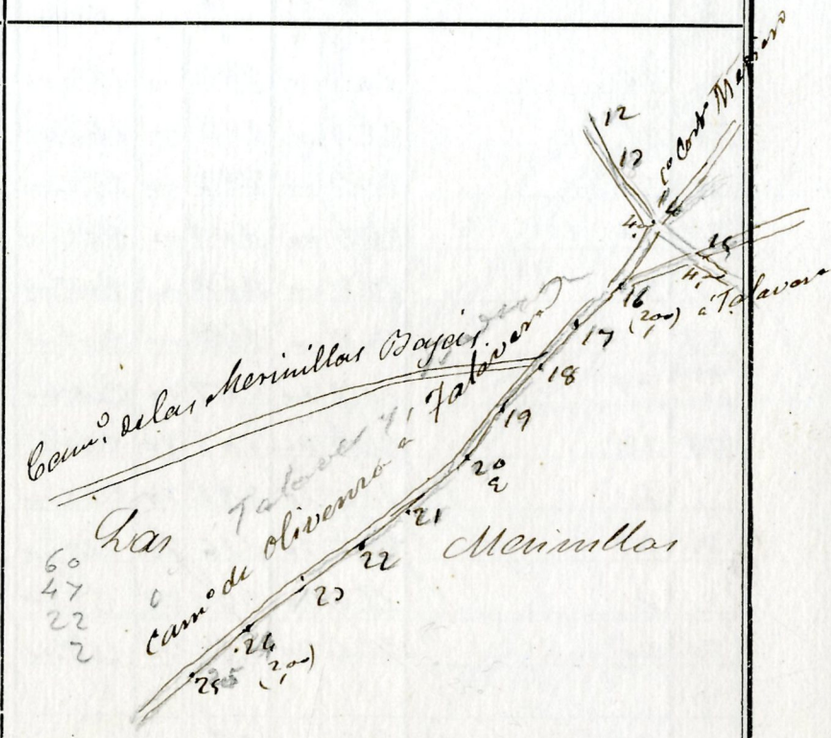


V. Ponce

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Ángulos de Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
13	12	24	20	214	20	150,00					150,00		
"	14	212	00	32	00	149,00							
14	13	30	00	210	00	149,00					149,00		
"	15	221	00	41	00	68,00							
15	14	41	00	221	00	68,00					68,00		
"	16	99	00	279	00	151,00							
16	15	279	00	99	00	151,00					151,00		
"	17	111	00	291	00	220,00							
17	16	291	00	111	00	220,00					220,00		
"	18	112	15	292	15	264,00							
18	17	292	15	112	15	264,00					264,00		
"	19	110	20	290	20	104,00							
19	18	290	20	110	20	104,00					104,00		
"	20	127	00	207	00	202,00							
20	19	207	00	127	00	202,00					202,00		
"	21	119	00	299	00	149,00							
21	20	299	00	119	00	149,00					149,00		
"	22	117	30	297	30	204,00							
22	21	297	30	117	30	204,00					204,00		
"	23	115	00	295	00	208,00							
23	22	295	00	115	00	208,00					208,00		
"	24	117	26	297	26	124,00							
24	23	297	45	117	26	124,00					124,00		
"	25	115	26	295	26	267,00							
25	24	295	26	115	26	267,00					267,00		

V. Morais

Croquis y notas.

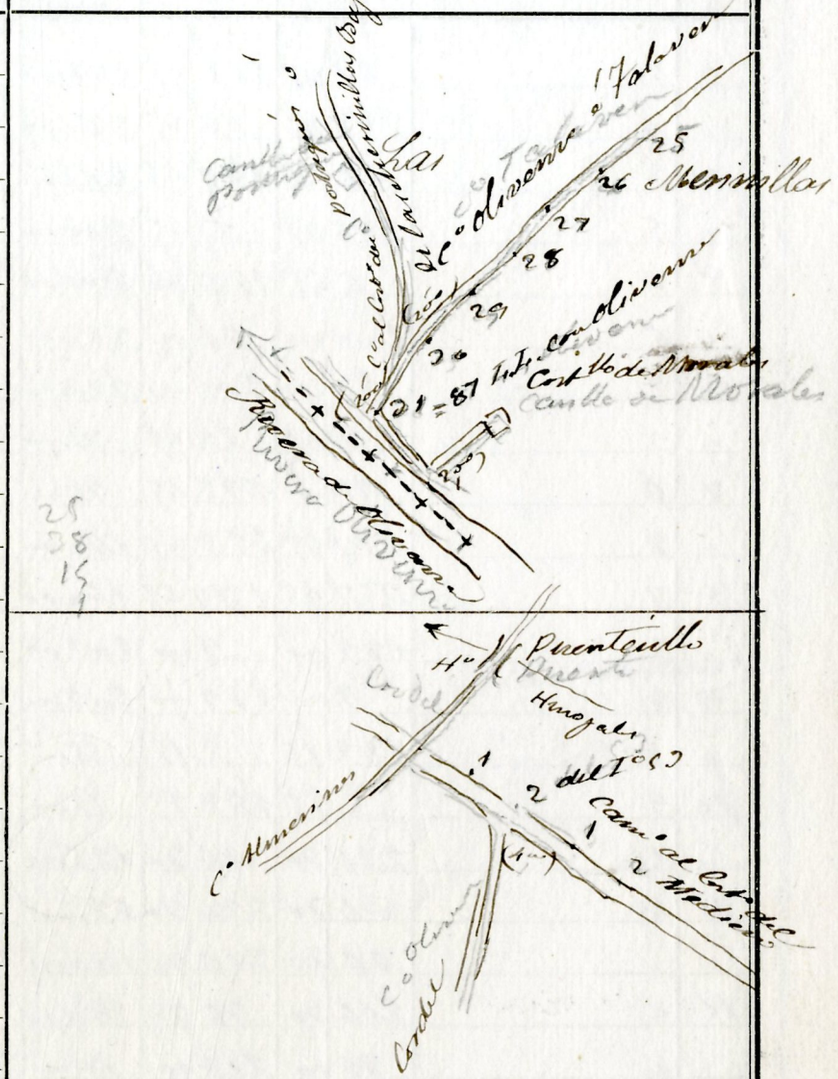


V. Morais

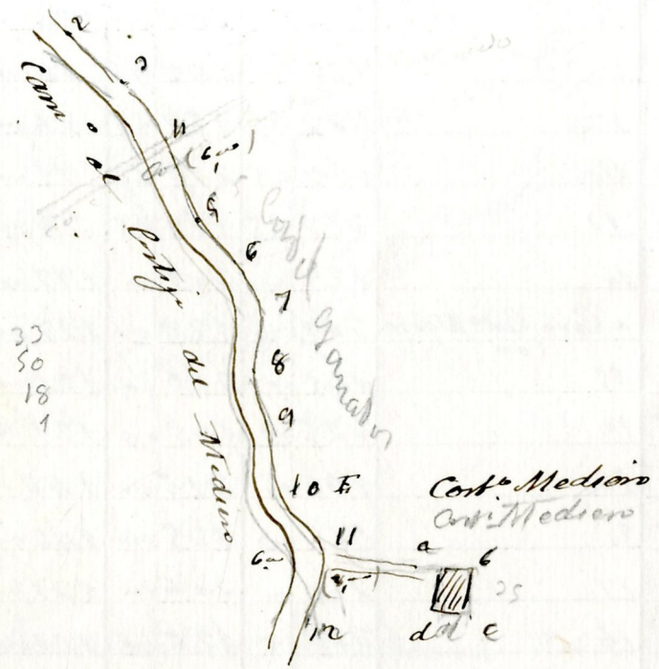
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. ° '	Rumbos. S. ° '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. ° '	Ángulos de Elevación. ° '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
"	26	104 00	284 00	160 00					
26	25	284 00	104 00	160 00			160 00		
"	27	102 00	282 00	252 00					
27	26	282 00	102 00	252 00			252 00		
"	28	128 00	308 00	205 00					
28	27	308 00	128 00	205 00			205 00		
"	29	107 20	287 20	248 00					
29	28	287 20	107 20	248 00			248 00		
"	30	116 20	296 20	242 00					
30	29	296 20	116 20	242 00			242 00		
"	31	154 20	334 20	52 00					
31	30	334 20	154 20	52 00			52 00		
	31 = 87 del límite con Olivenza								
	Itinerario 54 Empieza en el punto 2 del itm.° 53 y termina en el punto 16 del itm.° 53 Determina el Camº Carretero del Cº del Medico								
2	1	249 20	69 20	152 00					
1	2 del itm.° 53	69 20	249 20	152 00			152 00		
"	2	227 00	47 00	274 00					
2	1	47 00	227 00	274 00			274 00		
"	3	219 45	39 45	126 00					

V. Osorio

Croquis y notas.


Olivenza
25
26 Alcornocal
27
28
29
30
31 = 87 lim. con Olivenza
Cº Olivenza
Cº Alcornocal
Cº Carretero
Cº Alcornocal
Cº Olivenza
Cº Olivenza
Cº Olivenza

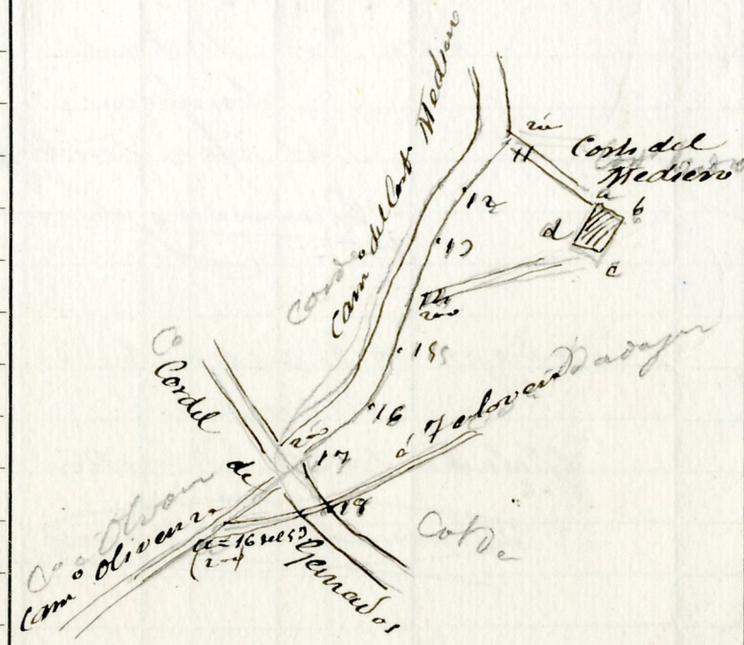
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	Rumbos. S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
3	2	39	45	219	45	126,00					126,00			
"	4	196	45	16	45	260,00								
4	3	16	45	196	45	260,00					260,00			
"	5	186	45	6	45	200,00								
5	4	6	45	186	20	200,00					200,00			
"	6	200	00	20	00	284,00								
6	5	20	00	200	00	284,00					284,00			
"	7	192	45	12	45	74,00								
7	6	12	00	192	45	74,00					74,00			
"	8	177	45	357	45	140,00								
8	7	357	45	177	45	140,00					140,00			
"	9	189	00	9	00	202,00								
9	8	9	00	189	00	202,00					202,00			
"	10 E	182	15	2	15	55,00								
10	9	2	15	182	15	55,00					55,00			
"	11	224	20	44	20	125,00								
11	10	44	20	224	20	125,00					125,00			
"		26	20	216	20	180,00								
11	a	216	20	26	20	180,00					180,00			
	a	28	00	218	00	11,00								
a	b	218	00	28	00	11,00					11,00			
	b	208	00	128	00	25,00								
b	c	128	00	208	00	25,00					25,00			
	c	217	00	37	00	11,00								
c	d	37	00	217	00	11,00					11,00			



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Ángulos de Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
	d	128	00	208	00	25,00							
d	a	208	00	128	00	25,00					25,00		
11	12	166	00	246	00	124,00							
12	11	246	00	166	00	124,00					124,00		
"	13	159	45	229	45	84,00							
13	12	229	45	159	45	84,00					84,00		
"	14	177	45	257	45	99,00							
14	13	257	45	177	45	99,00					99,00		
	14	129	00	209	00	197,00							
14	á Cam.o Cont.o Medio	209	00	129	00	197,00					197,00		
"	15	145	00	225	00	121,00							
15	14	225	00	145	00	121,00					121,00		
"	16	135	00	215	00	142,00							
16	15	215	00	135	00	142,00					142,00		
"	17	126	00	306	00	121,00							
17	16	306	00	126	00	121,00					121,00		
"	18	218	45	28	45	66,00							
18	17	28	45	218	45	66,00					66,00		
a	18	279	00	99	00	150,00							
18	a = 16 ant.r	99	00	279	00	150,00					150,00		
	a = 16 del ultimo	52											
	52												

V. Rodríguez

Croquis y notas.



40
55
16
1

Contiene este Cuaderno 244 est.s y 27279 metros

Badajoz, Cont.o Coto 15 de Junio 1902

El Topógrafo 2.o

Vicente M.a Rodríguez

V. Rodríguez

Ba

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		° '	° '		° '	° '				
	dajo 7 de		septiembre		de 1902					
		conforme								
		El Jefe de la brigada								
		Francisco Navarro								
	Badajoz 18 de septiembre de 1902.									
		Visado								
	El Jefe del Centro Directivo,									
		Manuel Gutierrez								